

KANGOO TPMR **GAMA 2013**



A TRANSVETRA, TRANSFORMADOR OFICIAL RENAULT, PRODUZ EM PORTUGAL AS VERSÕES KANGOO TPMR, RECONHECIDA COMO LÍDER DO MERCADO TANTO NA QUALIDADE DA TRANSFORMAÇÃO COMO NA FACILIDADE DE UTILIZAÇÃO. AS VERSÕES 2013 MANTÊM O NÍVEL DE QUALIDADE E FIABILIDADE E CONTRIBUEM DEFINITIVAMENTE PARA A MOBILIDADE DOS PORTADORES DE DEFICIÊNCIAS MOTORAS.

Continuado o processo de evolução, a gama 2013 oferece interiores confortáveis, e acessórios para facilitar a vida a bordo.

Muitos dos componentes “invisíveis” foram redesenhados de modo a aumentar ainda mais a fiabilidade da transformação.

A gama Kangoo TPMR continua a ser a mais completa e atractiva do mercado.

TRANSFORMAÇÃO CONCEBIDA PELA RENAULT TECH. MONTADA EM PORTUGAL PELA TRANSVETRA COM BASE NO KIT FABRICADO PELA RENAULT TECH.

A TRANSFORMAÇÃO NÃO ALTERA AS CONDIÇÕES DE GARANTIA SOBRE O VEÍCULO DE BASE.

GARANTIA DE DOIS ANOS OU 100000 KM SOBRE A TRANSFORMAÇÃO.

CARACTERÍSTICAS COMUNS A TODAS AS VERSÕES

- **Piso traseiro rebaixado.**
- **Sistema de fixação da cadeira de rodas em quatro pontos.**
 - **Fixações dianteiras comandadas electricamente (embutidas no pavimento nas versões de dois bancos).**
 - **Fixações traseiras “Slide and Click” da marca Q’Straint.**
- **Cinto de 3 pontos para o passageiro em cadeira de rodas.**
- **Tecido dos bancos traseiros idêntico ao dos bancos dianteiros.**
- **Acabamentos interiores com cores combinadas com as do resto do veículo.**
- **Bancos traseiros rebatíveis e desmontáveis.**

A GAMA KANGOO TPMR DECLINA-SE EM CINCO VERSÕES DIFERENTES; UM OU DOIS BANCOS TRASEIROS E TRÊS NÍVEIS DE EQUIPAMENTO.

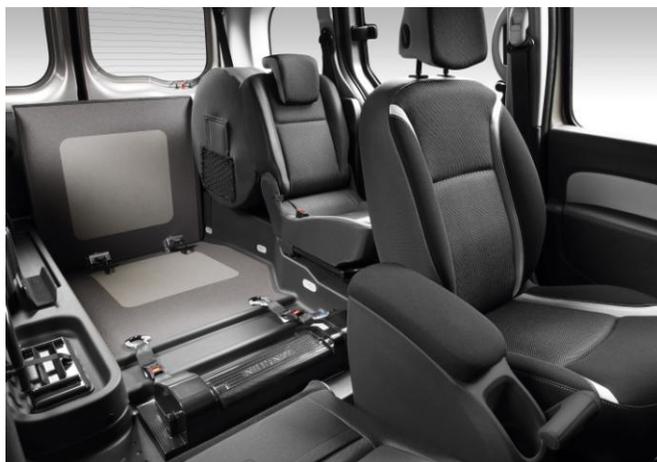
Versões	Um banco traseiro (lado esquerdo)	Dois bancos traseiros
<i>“Essential”</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rampa manual de duas folhas. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rampa manual de duas folhas.
<i>“Easy”</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Não Disponível. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rampa manual de uma folha. ▪ Suspensão pneumática para baixar a traseira do veículo. ▪ Lado esquerdo com corrimão, pousa copos e caixa de arrumos na parte inferior. ▪ Iluminação do pavimento (acionada pela abertura da rampa).
<i>“Serenity”</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rampa automática de uma folha. ▪ Suspensão pneumática para baixar a traseira do veículo. ▪ Lado esquerdo com corrimão, pousa copos e caixa de arrumos na parte inferior. ▪ Iluminação do pavimento (acionada pela abertura da rampa). ▪ Ficha de isqueiro de 12V. ▪ Telecomando. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rampa automática de uma folha. ▪ Suspensão pneumática para baixar a traseira do veículo. ▪ Lado esquerdo e lado direito com corrimão, pousa copos e caixa de arrumos na parte inferior. ▪ Iluminação do pavimento (acionada pela abertura da rampa). ▪ Ficha de isqueiro de 12V. ▪ Telecomando.

VERSÕES COM UM BANCO TRASEIRO

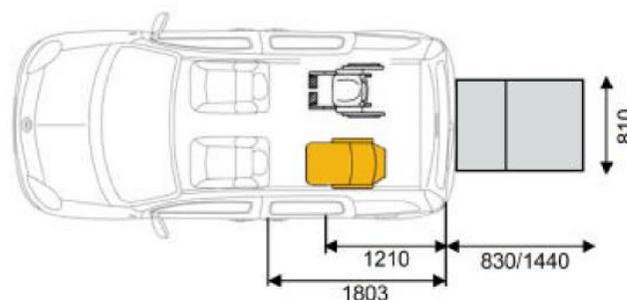
Um interior amplo.

A cadeira de rodas pode chegar mais à frente, os passageiros traseiros ficam quase lado a lado.

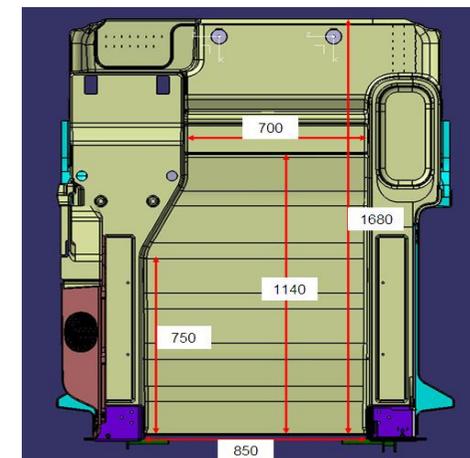
Permitem transportar cadeiras eléctricas de muito grandes dimensões e oferecem mais espaço para a bagagem.



Interior mais amplo



Mais conforto para o passageiro em cadeira de rodas



Mais espaço para a cadeira

VERSÕES COM DOIS BANCOS TRASEIROS

As versões com dois bancos traseiros permitem o transporte de cinco pessoas em excelentes condições de conforto e segurança. O espaço para a cadeira de rodas permite transportar quase todos os modelos e cadeiras de rodas eléctricas ou manuais.



Versão Serenity dois bancos e forras interiores completas (opcional)



Versão Easy (sem corrimão) e com guincho (opcional)

OPCIONAIS DISPONÍVEIS

Opçionais disponíveis	Um banco traseiro (lado esquerdo)	Dois bancos traseiros
<i>“Essential”</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Suporte para fixação de roda sobressalente no interior do veículo, com capa de protecção e rede porta-revistas. ▪ Suporte para transporte de segunda cadeira de rodas. ▪ Adaptação de sensores de marcha atrás. ▪ Forras interiores da parte traseira completas (cavas de rodas e aro dos vidros). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Suporte para fixação de roda sobressalente no interior do veículo, com capa de protecção e rede porta-revistas. ▪ Adaptação de sensores de marcha atrás. ▪ Forras interiores da parte traseira completas (cavas de rodas e aro dos vidros).
<i>“Easy”</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Versão Não Disponível 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Corrimão, pousa copos e caixa de arrumos na parte inferior para o lado direito. ▪ Suporte para fixação de roda sobressalente no interior do veículo, com capa de protecção e rede porta-revistas (incompatível com opção precedente). ▪ Adaptação de sensores de marcha atrás. ▪ Forras interiores da parte traseira completas (cavas de rodas e aro dos vidros).
<i>“Serenity”</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Suporte para fixação de roda sobressalente no interior do veículo, com capa de protecção e rede porta-revistas (impede a aplicação do corrimão do lado direito). ▪ Suporte para transporte de segunda cadeira de rodas. ▪ Adaptação de sensores de marcha atrás. ▪ Forras interiores da parte traseira completas (cavas de rodas e aro dos vidros). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Suporte para fixação de roda sobressalente no interior do veículo, com capa de protecção e rede porta-revistas (impede a aplicação do corrimão do lado direito). ▪ Adaptação de sensores de marcha atrás. ▪ Forras interiores da parte traseira completas (cavas de rodas e aro dos vidros).

VALORES PVP SEM IVA (A PARTIR DE 1 DE MARÇO 2013)

Versões	Um banco traseiro (lado esquerdo)	Dois bancos traseiros
<i>“Essential”</i>	7239 €	8268 €
<i>“Easy”</i>	Versão não Disponível	9895 €
<i>“Serenity”</i>	9637 €	10290 €

VALORES DOS OPCIONAIS PVP SEM IVA (A PARTIR DE 1 DE MARÇO 2013)

OPCIONAIS	<i>“Essential” 1 banco traseiro</i>	<i>“Essential” 2 bancos traseiros</i>	<i>“Easy” 2 bancos traseiros</i>	<i>“Serenity” 1 banco traseiro</i>	<i>“Serenity” 2 bancos traseiros</i>
Corrimão, pousa copos e caixa de arrumos na parte inferior para o lado direito.	Não Disponível	270 €	270 €	Não Disponível	De série
Suporte para fixação de roda sobressalente no interior do veículo, com capa de protecção e rede porta-revistas. <i>NOTA: para instalar este opcional, o veículo deve estar equipado de origem com pneu sobressalente. A instalação deste suporte obriga a retirar o corrimão do lado esquerdo.</i>	377 €	377 €	377 €	377 €	377 €
Suporte para transporte de segunda cadeira de rodas dobrada. Montado diante da porta lateral direita	750 €	750 €	Não Disponível	Não Disponível	Não Disponível
Adaptação de sensores de marcha atrás. <i>NOTA: O veículo deve estar equipado de origem com sensores de marcha atrás.</i>	190 €	190 €	190 €	190 €	190 €
Guincho eléctrico para ajudar a entrar e sair o passageiro em cadeira de rodas.	1870 €	1870 €	1870 €	1870 €	1870 €
Forras interiores da parte traseira completas (cavas de rodas e aro dos vidros).	655 €	655 €	655 €	655 €	655 €

IMAGENS E DIMENSÕES



***“Serenity”* 2 bancos traseiros.**



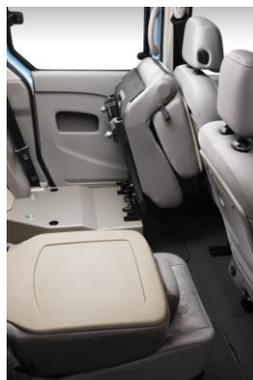
***“Serenity”* 2 bancos traseiros.**



Bancos rebatíveis e desmontáveis (todas as versões).



Banco desmontado para obter mais espaço (todas as versões).



Bancos rebatíveis e desmontáveis (todas as versões).



Sistema de fixação traseira da cadeira de rodas (todas as versões).



Sistema de fixação dianteira da cadeira de rodas (versões 2 bancos traseiros).



Sistema de fixação dianteira da cadeira de rodas (versões 1 banco traseiro).



Telecomando da versão "Serenity".



Corrimão, pousa copos e caixa de arrumos no lado esquerdo (de origem na versão "Serenity" e "Easy").



Suporte para transporte de segunda cadeira de rodas (opcional para versões 1 banco traseiro).



Adaptação de sensores de marcha atrás (opcional)

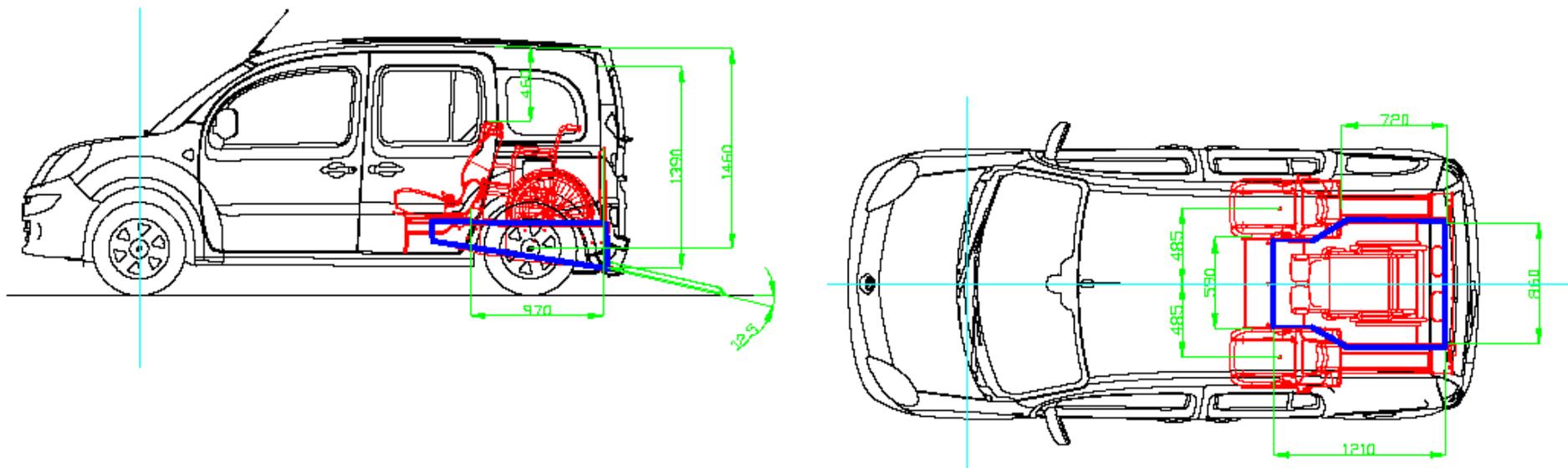


Fixação de roda sobresselente no interior (opcional).



Guincho eléctrico para ajudar a entrar e sair o passageiro em cadeira de rodas (opcional).

DIMENSÕES VERSÃO DOIS BANCOS TRASEIROS.



NOTA: Fotos e Imagens não contractuais.

NOTAS

A transformação TPMR é incompatível com as seguintes opções de origem:

- Engate de reboque, abertura traseira tipo “Girafon”, airbags “cortina” nas laterais, rede de fixação de bagagens, uma só porta lateral.
- As versões “Serenity” e “Easy” não são compatíveis com o sistema ESP.
- A instalação do suporte de roda sobresselente no interior do veículo obriga a que esta seja fornecida com o veículo de base (nalguns países a roda sobresselente é um opcional de fábrica).

A instalação deste opcional obriga a retirar o corrimão e a caixa de arrumos do lado esquerdo

A transformação TPMR pode ser feita sobre veículos com portas traseiras assimétricas ou com portão traseiro.

Para um maior conforto de utilização, a Transvetra aconselha a escolha das versões Kangoo com portão traseiro e o nível de equipamento superior.

**Para mais informações contacte a Transvetra (212109650)
geral@transvetra.pt ou visite o nosso site em www.transvetra.pt e
aceda à secção “Mobilidade Reduzida”.**